

第42回東大OLK大会要項 ver.2

目次

大会概要.....	2
アクセス.....	3
競技情報.....	3
エントリー.....	6
物販.....	7
例年の東大OLK大会からの主な変更点.....	8
新型コロナウイルス感染症対策について.....	8
留意事項.....	8
お問い合わせ先.....	9



大会概要

正式名称	第 42 回東京大学オリエンテーリングクラブ大会	
開催	2020 年 9 月 13 日 (日)	雨天決行・荒天中止
競技地区	栃木県日光市・鹿沼市	
会場	勝雲山駐車場付近 (青空会場)	
主催	東京大学オリエンテーリングクラブ (以下東大 OLK) (東京・一橋・実践女子・津田塾・十文字学園女子・立教・青山学院・お茶の水女子・芝浦工業・聖心女子・中央・東京女子・東洋・法政各大学及び気象大学校より構成)	

大会役員	大会責任者	西浦 裕
	運営責任者	池ヶ谷 みのり
	競技責任者・コース設定者	朝間 玲羽
	渉外責任者	河野 隼司
	イベントアドバイザー (非公認・東大 OLK 所属)	根本 夏林

後援	日光市 (予定)
	日光市教育委員会 (予定)
	栃木県オリエンテーリング協会
	東京都オリエンテーリング協会
	関東学生オリエンテーリング連盟
	日本学生オリエンテーリング連盟

協賛	O-support
	株式会社エバニュー
	株式会社ニチレイ
	TRIMTEX

タイムスケジュール

- 10:30 駐車場開場
- 10:45 受付開始
- 12:00 トップスタート

アクセス

自家用車でのみお越しいただけます。

東北自動車道「栃木 IC」より、栃木県道 32 号、15 号を
経由して約 80 分です。

また、日光宇都宮道路「清滝 IC」より、国道 122 号、栃
木県道 15 号を經由して約 50 分でお越しになることも
可能です。

使用する競技エリアの関係上、必ず**粕尾峠の方面よりお
越しください。(右地図参照)**

(例えば鹿沼 IC より降りるとナビ等では古峯神社方面
の道が推奨ルートとなることがございますが、そちらの
使用はお控えください)



競技情報

競技形式 個人によるポイントオリエンテーリング (ロングディスタンス競技)
EMIT 社製電子パンチングシステムを使用
コントロール位置説明 ISCD2018 準拠

地図情報 「足尾勝雲山」(2020 年東京大学オリエンテーリングクラブ新規作成)
作図責任者 明神 紀子
ISOM2017-2 準拠
縮尺 **1 : 10,000 を使用**
等高線間隔 5m
走行可能度 4 段階表示
Trimble 社 Juno3B 使用
原図 国土地理院「基盤地図情報数値標高モデル DEM5A」

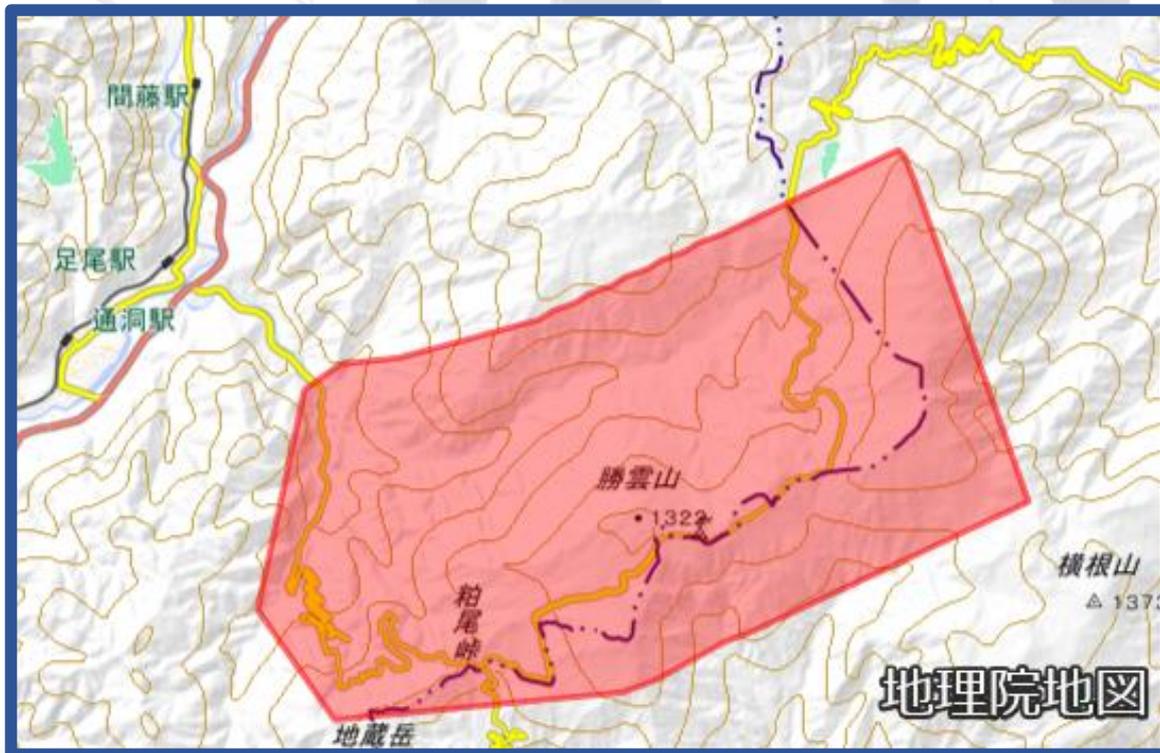
【トレインプロフィール】

本大会に使用するトレインは、勝雲山北東部の標高 850~1400m に位置し、トレインの大部分が片斜面を中心
に構成されている。斜面に細長いれき地・岩石地が伸び、尾根・沢や水系が複雑に入り乱れていることが
特徴として挙げられる。植生は全体を通じて極めて良好であり、見通しも利く。その一方で、随所にちりば
められた急峻な斜面と岩石地帯のために、高度なナビゲーションスキル、スピードコントロールが求められる
トレインである。

なお、判読性を考慮して縮尺 1:10000 の地図を使用することにいたしました。

【立入禁止区域】

競技公平性担保のため、本大会の参加を予定されている方の、大会当日までの以下の競技エリア（下図で赤く塗られた範囲）へのオリエンテーリングを目的とする立ち入りを禁止いたします。生活上の必要が無い限り杣内の栃木県道 15 号・58 号およびその他主要道への立ち入りも禁止いたします。（競技参加時を除きます）



【トレーニングトレイン】

トレーニングトレインは、特に設けません。

【クラス】

	男性		女性		参加条件
	クラス	優勝設定	クラス	優勝設定	
エリート	ME	75 分	WE	65 分	※（後述）
	MES	45 分	WES	50 分	※（後述）
上級者	MA	45 分	WA	50 分	なし
中級者	MB	30 分	WB	30 分	なし
大学生新人	MF	30 分	WF	30 分	大学生新人

【コースプロフィール】

M/WE クラスはロング競技らしいルートチョイスやフィジカルのタフさ、そして難易度の高いトレインに対応し続ける集中力が問われる。正確なナビゲーション能力はもちろんのこと、走りやすいルートを瞬時に選択する力や体力レベルも必要となる、概して要求能力の高いコースである。

M/WES クラスは難易度の高いトレインの特性を活かしつつ M/WE クラスに比べて距離・登距離を大きく抑え要求体力レベルを下げたコースである。体力面は不安だが技術に自信のある方やロングの最上位クラスに挑戦するにはまだ不安を覚えるという成長途上の方に挑戦してもらいたい。このようなコンセプトであるため M/WE クラスよりは僅かばかり難易度を下げた構成になっている。

M/WA クラスは比較的難易度を抑えたコースである。道が主体の部分もある一方で、ルートチョイスやナビゲーション能力が問われるチャレンジングなレグも存在する。

M/WB・M/WF クラスは初・中級者および大学の新生向けで難易度が低く安全面にも配慮されたコースである。道が主体ではあるが、自ら線状特徴物を見つけ出し正しくたどる能力が求められる場面もあるだろう。地形や方向をよく確認しながらオリエンテーリングを楽しんでほしい。

※1

運営の都合上、M/WE クラスは約 60 名、M/WES クラスは約 90 名の人数制限をいたします。その関係上、エリートクラスへの参加可否は、当方で過去の実績などを考慮の上検討いたします。お申込みの際に、過去の実績などを所定の欄にご記入ください。M/WE の選考に漏れた方はこちらで考慮の上 M/WES または M/WA に、M/WES の選考に漏れた方は M/WA に出走していただきます。

※2

男性クラスへの女性の出走は可能ですが、女性クラスへの男性の出走は原則として認めません。

【参加費】

- ・参加費は、M/WF クラスは 3000 円、その他のクラスは 5000 円です。
- ・別途、E カードをレンタルする場合は 300 円いただきます。
- ・参加費は、会計上の都合により、基本的には返金いたしません。ご了承ください。
- ・ただし、大会が開催された場合には、新型コロナウイルス感染症の検査陽性者については半額を返金いたします。同様に、新型コロナウイルス感染症の検査陽性者との濃厚接触者になってしまった、体調不良を感じて参加を見送った等、感染拡大防止に関するやむを得ない事情で欠席なさった方についても半額を返金いたします。

エントリー

【エントリー方法について】

Japan-O-entrY (<https://japan-o-entry.com/>) (以下 JOY) にてエントリーを受け付けます。
エントリー方法が少々複雑になっておりますので、以下をご一読ください。

会場への公共交通機関でのご来場は極めて困難であり、参加者の皆様には車でお越しいただきます。しかし、駐車可能台数は約 60 台と限られております。そこで、JOY のシステムの都合上、以下の形でエントリーをお願いいたします。

(1) JOY のクラスの欄にて、「運転者」と「非運転者」の一方をご登録いただきます。

・「運転者」で申し込まれると、駐車場が確保されます。

定員は先着順で 60 名です。

・「非運転者」で申し込まれると、駐車場は確保されません。当日は「運転者」として登録された方と一緒にお願いします。こちらに定員は設けません。

(2) JOY のオプションの欄にて、当日出走するクラスを選択していただきます。

エリートクラス (ME、WE、MES、WES) については、前述の通り選考を実施する可能性があります。

そのため特に M/WE、M/WES に申し込まれる方につきましては以下の事項も併せてご記入ください。

①過去の実績

②選考に漏れた場合の第 2 希望のクラス (M/WE のみ)

【エントリー締切】

お申込み締切日 8月22日(土)

参加費振込み締切日 8月31日(月)

- ・参加費は、会計上の都合により、原則返金いたしません。ご了承ください。
- ・ただし、大会が開催された場合には、新型コロナウイルス感染症の検査陽性者については半額を返金いたします。同様に、新型コロナウイルス感染症の検査陽性者との濃厚接触者になってしまった、体調不良を感じて参加を見送った等、感染拡大防止に関するやむを得ない事情で欠席なさった方についても半額を返金いたします。
- ・感染拡大防止に関するやむを得ない事情で欠席なさる場合はお問い合わせください。

物販

【地図販売】

大会当日にコース図、全コントロール図の販売を行う予定です。

【Tシャツ販売】

42回東大大会Tシャツは、初の試みであるオンラインショップでの販売を決定いたしました。以下のURLより購入いただけます。

<https://olk42nd.thebase.in>

・Tシャツカラー

珍しいアーミーグリーンで、プリント色は馴染みのいいライトグレーです。

・コンセプト

新規トレインで行う大会の成功を願って、「可能性」や「始まり」の象徴である扉をデザインに取り入れました。

購入可能期間は、8月13日（木）～8月24日（月）となっております。

是非エントリーと合わせて、ご検討ください。

なお、現地での販売は予定しておりません。



例年の東大 OLK 大会からの主な変更点

- ・例年行っておりました体験会ですが、行いません。ご了承ください。
- ・例年運行しておりました大会専用バスですが、こちらも運行いたしません。ご了承ください。

新型コロナウイルス感染症対策について

- ・参加を希望される方は必ずお申込みの前に、厚生労働省の提供するスマートフォン向け接触確認アプリケーション“COCOA”をインストールし、大会当日まで日常的に利用してください。
- ・新型コロナウイルス感染症の検査陽性者、大会当日の過去 14 日以内に国外より入国した方、および大会当日の過去 14 日以内に「過去 14 日以内に国外より入国した者」との濃厚接触が疑われる方については、本大会への参加を認めません。
- ・新型コロナウイルス感染症の感染の疑いがある方や、そのような者と接触した方は、お申込み後であっても参加をお控えくださいますよう切にお願い申し上げます。
- ・大会当日の一週間以内に体調不良を感じた方は参加をお控えください。
- ・上記等の感染拡大防止に関するやむを得ない事情で欠席なされた方は、仮に参加費の入金後であった場合は半額を返金いたします。
- ・学生の方はお申込みの際して、所属する学校の指示に留意してください。
- ・大会当日の朝に必ず検温を行い、平熱と異なる場合は参加をお控えください。当日、参加者には体温の情報を含むアンケートにご協力いただきます。この情報は行政及び東京大学、また必要ならば保健機関に提出いたします。

留意事項

- ・新型コロナウイルス感染症の影響などにより、何か追加の情報がある際は、大会公式サイトや Twitter でお知らせしますので、随時ご確認いただきますようお願いいたします。なお、今後の新型コロナウイルス感染症の感染状況や、東大 OLK の所属大学当局の対応、栃木県・日光市・足尾町の要請等によっては大会が中止になる可能性があります。
- ・本クラブ員の大会運営への参加は、各大学の課外活動に対する方針に従います。
- ・本大会のエントリーに際して入手した個人情報は、本大会以外に使用いたしません。
- ・要項及び大会公式サイトに記載されている情報は、予告なく変更されることがございます。
- ・公序良俗に反する服装での出走はお控えください。また、運営の妨害とみなされる行為や公序良俗に反する行為があった場合、失格にすることがございます。
- ・ナビゲーションの目的での GPS 端末の使用は禁止いたします。
- ・調査時にクマが目撃されております。救護所に熊撃退スプレーを置くなど、大会主催側も対策を行う予定ですが、熊鈴の携帯を必須といたします。
- ・すね当てや捻挫防止用のテーピングの着用を推奨いたします。

お問い合わせ先

ご不明な点、ご質問等ありましたら、以下のアドレスまでお問い合わせください。

お問い合わせ用アドレス: 42nd★comp.olk.jp (★→@)

大会公式サイト: <https://comp.olk.jp/42/>

大会公式 Twitter: <https://twitter.com/olkcomp>

(第 42 回東大 OLK 大会要項 ver.2 終わり)